

我們的表現

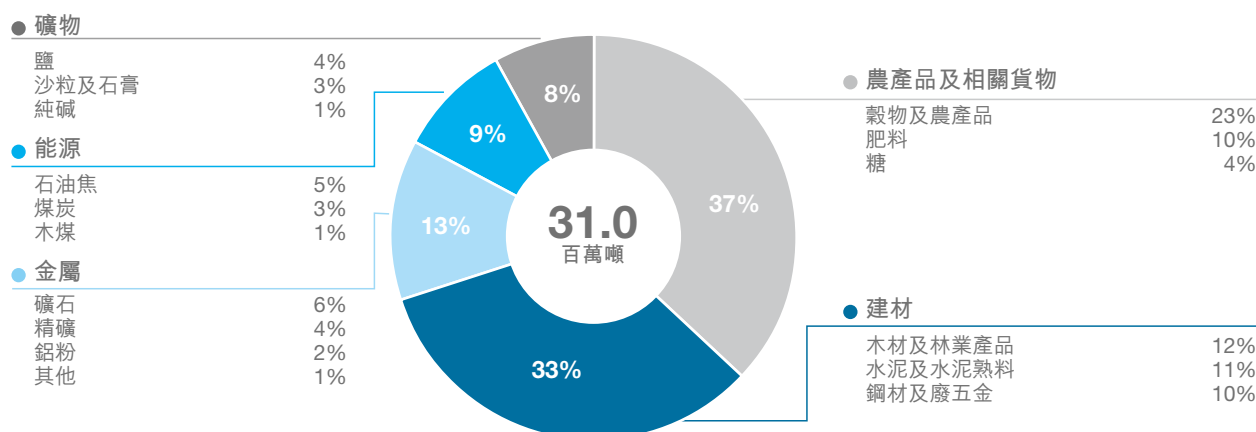
在上半年有所改善的乾散貨運市場下，我們的業務基本溢利增加至28,000,000美元（2017年：基本虧損6,700,000美元）。

營運表現

百萬美元	截至6月30日止六個月		變動*
	2018年	2017年	
小靈便型乾散貨船貢獻	38.4	7.8	>+100%
超靈便型乾散貨船貢獻	15.8	9.1	+74%
超巴拿馬型乾散貨船貢獻	2.7	2.7	-
其他貢獻	-	(0.6)	>+100%
營運表現(未計管理開支)	56.9	19.0	>+100%
管理開支及稅項	(28.9)	(25.7)	-12%
基本溢利/(虧損)	28.0	(6.7)	>+100%
貨船賬面淨值	1,815.1	1,756.6	+3%

* 於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差。

2018年上半年本集團乾散貨運量

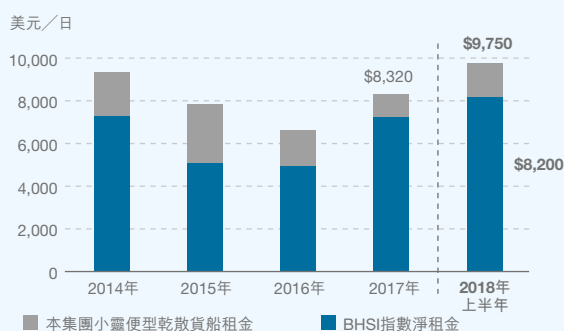


關鍵績效指標

租金表現與市場比較

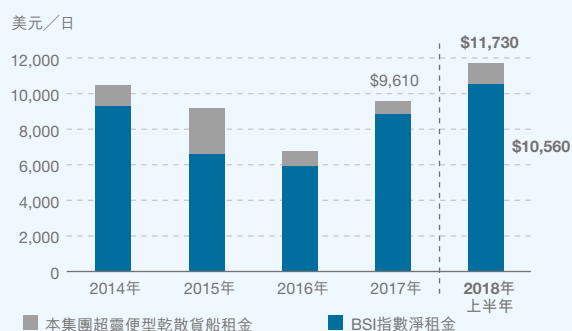
小靈便型

19% 2018年上半年表現較市場優勝



超靈便型

11% 2018年上半年表現較市場優勝

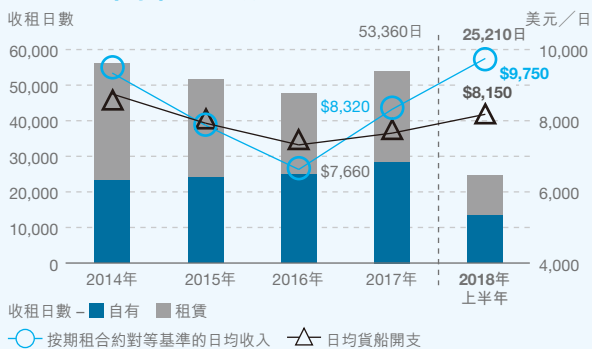


■ 我們於2018年上半年的租金表現較市場現貨租金指數為高，反映我們船隊規模及貨運訂約的價值，以及我們實現最佳貨運組合及為船隻與貨物配對得宜，以盡量提高貨船使用率及租金。

盈利能力

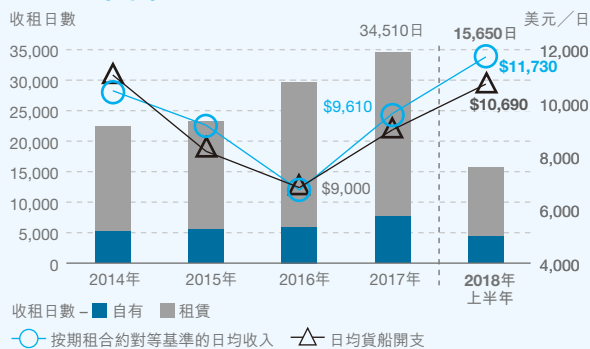
小靈便型

38.4百萬美元貢獻



超靈便型

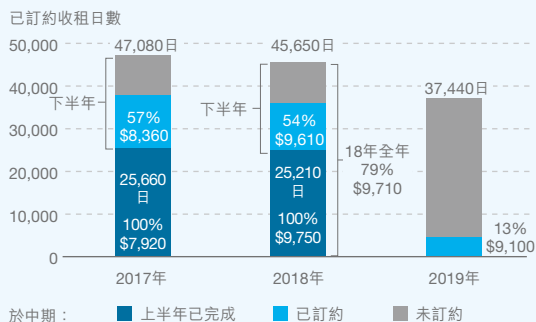
15.8百萬美元貢獻



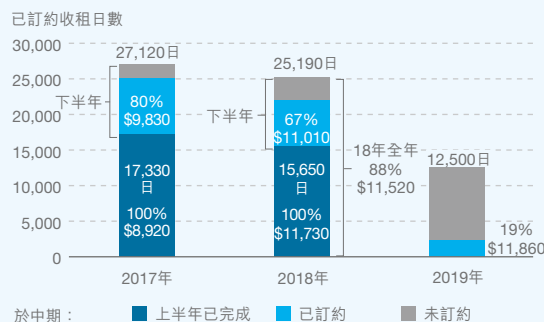
- 我們的小靈便型乾散貨船的25,210收租日的日均租金為9,750美元及日均開支為8,150美元，而超靈便型乾散貨船的15,650收租日的日均租金為11,730美元及日均開支為10,690美元。
- 我們的小靈便型及超靈便型貨船貢獻按年顯著增加。主要由於市況改善、持續優於大市表現及有效地控制成本，從而提升我們現有已擴大的自有貨船船隊的溢利。現時的市場租金高於我們的自有船隊具競爭力的收支平衡水平。
- 我們平均營運139艘小靈便型乾散貨船及86艘超靈便型乾散貨船，其收租日數分別減少2%及10%。此反映我們擁有更多自有貨船，但增加的收租日數被已減少的短期租賃超靈便型貨船收租日數所抵銷，主要是由於中國的鋼材出口量下降所致。

未來租金及已訂合約

小靈便型



超靈便型



於中期： ■ 上半年已完成 ■ 已訂約 ■ 未訂約

貨幣：美元/日

2017年數據為於2017年7月公布的資料

- 2018年下半年的20,440小靈便型及9,540超靈便型乾散貨船收租日數中，分別已有54%及67%按日均租金9,610美元及11,010美元(淨值)獲訂約。(已訂合約百分比不包括以與指數掛鈎的浮動租金租入的貨船的收租日數)
- 貨船營運商普遍面對重大的現貨市場租金升跌風險，本集團亦不例外，但我們的已訂合約將為本集團帶來一定的可預見盈利收入。